



foto Jana Matěásková

Milí přátelé!

Léto je tu a s kulturními akcemi se roztrhnul pytel.

Škoda jen, že si jejích pořadatelé myslí, že co má být zábavné, musí být co nejvíc hlučné... 😊

≡ **MAREK HOLEČEK: „Dotknout se štěstí“**
Horolezec, cestovatel a filmový dokumentarista Marek Holeček vás zavede do srdce Himálaje – k majestátním štítům, kde ses pokorou a v souznění s nebesy podařilo proniknout až na jejich vrcholy. Ve svém vyprávění přiblíží splněné sny, neobyčejná přátelství, ale i bolest, která přišla s jediným krokem do temnoty. Představí příběhy z expedice na Langtang Lirung a cestu, která dostala jméno „Ondrova hvězda“. Neopomene ani nedávný prvovýstup na Sura Peak 2023 nazvaný „Jednoduše krásná“ – příběh odvahy, pokory a nezlomné lidské vůle. Simply Beautiful – Snímek o výpravách Marka Holečka po Nepálu. Součástí programu bude čepované pivo.

10. 7. 2025 od 19:00 v atriu Muzea Českého ráje
Vstupné: 150 Kč



≡ **Nové číslo Muzejního čtvrtletníku je tu!**

Tentokrát se věnujeme monumentálnímu obrazu Pobití Sasíků pod Hrubou Skálou. Na toto dílo nahlížíme hned z několika úhlů – očima historika umění, archeologa, historika středověkých i novodobých dějin. Výsledkem je obsáhlý rozbor, který obraz přibližuje v neobyčejně širí.

Samozřejmě nechybí ani tradiční ohlédnutí sto let zpátky – do každodenního života našeho města a jeho obyvatel, včetně připomenutí významné společenské události, Krajské výstavy v roce 1925, která zasáhla nejen Turnovany.

A v seriálu „Kudy se jezdilo dříve“ se tentokrát vydáme ve stopách Zlaté stezky Českého ráje. Chcete vědět, kudy vedla? Odpověď najdete právě v novém čísle. Co jsme prožili v uplynulých třech měsících, přiblíží fotogalerie. A jako obvykle připojujeme i kalendárium toho, co nás čeká v příštím čtvrtletí. (MČRT)

≡ **Bývalé prvorepublikové kino v Turnově se proměnilo v galerii automobilů, vystavuje 40 veteránů**

Bývalé prvorepublikové kino v Turnově se proměnilo v automobilovou Galerii veteránů. Ve dvou patrech je vystavených zhruba 40 aut a motocyklů z 20. až 70. let minulého století. Nad nimi je kavárna s průhledem na historické vozy a vyhlídkou na město.

Budova bude mít částečně i původní využití, kdy prostor v přízemí umožňuje promítání filmů až pro 50 lidí. Muzeum bude v provozu pět dnů v týdnu, od středy do neděle. Slavnostně byla otevřena v pátek odpoledne.

„Podařilo se mi splnit sen, ale bylo to velice náročné,“ řekl osmasedmdesátiletý spolumajitel muzea a sběratel autoveteránů Jindřich Svoboda z Turnova.

Historická vozidla sbírá už skoro 50 let, zatím je měl uschované v halách své rodinné firmy FORMPLAST-Svoboda. Vybudovat pro ně muzeum se rozhodl před několika lety a s rodinou kvůli tomu zakoupil zchátralé kino poblíž dolního centra Turnova.

Tehdy to byla vybydlená budova, kterou využívali bezdomovci, narkomani a byla i prorostlá stromy. „Byla v dezolátním stavu. Sice zůstala celá, ale všechno je nové,“ řekl Jindřich Svoboda ml., sběratelův syn. Uvnitř budovy bylo nutné zbourat i balkon bývalého kina a vybudovat místo něj vestavbu, na níž nyní stojí historická auta. „A v prostoru, kde byly promítací, v třetím nadzemním podlaží, se

udělala kompletně nová nástavba. Tam bude prosklená kavárna, která je architektonicky řešená tak, aby bylo vidět, že je to nový prvek na staré budově,“ dodal Svoboda mladší. Součástí kavárny bude i historický vůz Austin Seven z roku 1927.

Renovaci budovy v městské památkové zóně hradili Svobodovi převážně ze svých peněz. Od města sice získali dotaci 200 tisíc korun, celkové náklady ale byly výrazně vyšší. „Co to stálo, ani nemohu říci, jak to bylo drahé,“ uvedl Svoboda. Při představení záměru před čtyřmi lety odhadl náklady na desítky milionů korun.

V expozici převládají auta české výroby. „Jsou tady škodovky od Laurin & Klement po Škodu 120 a budou tady Tatry od roku 1929, což je Tatra 12 až po rok výroby 1980, což je Tatra 613. Pak tady je malé zastoupení pragovek, aerovky,“ uvedl Svoboda. Nechybí ani zahraniční vozidla jako jsou rolls royce, cadillac, jaguár, austin i sovětská volha, z motocyklů Jawy nebo BMW Sahara, využívaný za II. světové války německou armádou. Expozice se bude podle sběratele průběžně obměňovat.

(Náš REGION; foto FB Vítězslava Sekaniny)



≡ Turnov chce, aby plánovaná přeložka silnice I/35 v celém úseku přes město vedla tunelem

Turnov chce, aby plánovaná přeložka silnice I/35 v celém úseku přes město vedla tunelem. Měl by mít zhruba šest kilometrů. V projektu s tím zatím Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) nepočítá, radnice se to pokusí změnit. Starosta

města Tomáš Hocke novinářům řekl, že o tom začnou jednat jak s ŘSD, tak s ministerstvem dopravy.

Podle starosty budou po ŘSD chtít, aby prověřilo možnost vybudovat kombinaci hloubeného a raženého tunelu v úseku od Ohrazenic po Valdštejnsko. „A to v stávajícím koridoru, který máme vymezený jak územním plánem města Turnova, tak všemi územně plánovacími dokumentacemi.“

S výstavbou silnice by ŘSD chtělo začít nejpozději v roce 2030. Projekt je ve fázi geotechnického průzkumu, který má být hotový do konce letošního roku. Vybudování zhruba šestikilometrového tunelu by podle starosty vyřešilo většinu námitek, které mají obyvatelé Turnova ke stavbě této silnice.

Pokud se radnici výstavbu tunelu nepodaří prosadit, bude chtít po ŘSD, aby připomínky obyvatel při budování silnice zohlednilo. Mezi hlavní patří eliminace dopadů na sídliště Přepeřská, kde je 270 bytů. „Tam trváme na trasování v krátkém tunelu, protože strach z hluku je obrovský. Navíc aktuální studie počítá s tím, že se tam půjde v nadzemní variantě násypem, to je úplně pro ty lidi nepřijatelné a vlastně i pro nás, protože tam se otevírá celá krajina k Českému ráji,“ řekl Hocke. Radnice nechce v této části města ani mimoúrovňovou křižovatku.

Radnice také chce, aby plánovaný most směřující do Nudvojovic byl s chodníky a cyklostezkou. Požaduje rovněž kvalitní architektonický návrh mostů v údolí Jizery ve spojitosti s krajinným rázem a ochranou biotopu slepého ramena i zajištění protihlukových opatření na mostech a valech v údolí řeky. Chce i prověření tunelu pro Pelešany s plánovanou délkou 1,3 kilometru. Radnici vadí, že by měl portály v blízkosti zástavby rodinných domů. „Je to věc, která nás zneklidňuje. Pak na přání lidí z Pelešan bychom chtěli zahájit pasport jejich objektů. Zase máme strach z toho, aby nějakým způsobem nedošlo k tomu, že jejich objekty budou popraskané nebo nastane nějaký jiný problém,“ dodal starosta. Podle něj budou chtít prověřit i návrh na podobu mimoúrovňové křižovatky na Valdštejnsku a požadovat, aby byla vhodněji začleněna do krajiny. (Náš REGION)

/// Krajská nemocnice Liberec informuje, že z důvodu nedostatku dětských lékařů od 1. července 2025 v turnovské nemocnici nebude poskytována služba dětské pohotovosti.

V případě potřeby je nutné využít dětskou pohotovost v Liberci, Husova 1430/34, budova C, přízemí. Funguje od pondělí do pátku v době od 17.00 do 21.00, o víkendech a o svátcích vždy od 9.00 do 20.00.

turnovsko

TROSKY – 6. července pořádá státní hrad Trosky společně s Geoparkem UNESCO Český ráj Den Geoparku. V rámci běžných prohlídek se na druhém nádvoří dozvíte, jak vznikly skály, na kterých je postaven hrad Trosky, ale také

na jakých třech geologicky odlišných územích se Geopark Český ráj rozpíná. Prohlédnete si horniny a minerály, které zde vznikaly před desítkami až stovkami milionů let. Dnem Geoparku Vás budou celý den provázet ředitelka geoparku Jana Lebedová s geologem Jiřím Pazderským, kteří se postarají o odborný výklad pro všechny generace návštěvníků.



MALÝ ROHOZEC – Už k vám letí – IPL SKY RIDER!

Je tu velká novinka z Pivovaru Rohozec. Přilétá letec naděje SKY RIDER – India Pale Lager, inspirovaný skutečným příběhem odvahy, přátelství a touhy po domově.

SKY RIDER spojuje výraznou hořkost amerických a anglických chmelů s lehkým, svěžím tělem. Nese v sobě odkaz pilotů RAF, kteří po vylodění v Normandii začali do přídavných nádrží svých Spitfirů místo paliva plnit pivo – aby ho doručili unaveným vojákům přímo na frontu. Vznikla „pivní bomba“ – sud zavěšený pod křídly, let bez výzbroje, ale s posláním. Mezi piloty byli i Češi. Někteří pocházeli přímo z okolí Malého Rohozce.

SKY RIDER tak není jen poctou hrdinům, ale i návratem ke kořenům – připomínkou, že i v těžkých časech může mít doušek piva hlubší význam.

Až se napijete SKY RIDERU, zavřete oči a představte si burácení motorů, siluetu Spitfiru a chuť, která i dnes připomíná, že přátelství, odvaha a pivo mají společnou řeč napříč generacemi.



KARLOVICE – Členové Kněžské rady Biskupství litoměřického 17. června odsouhlasili převod dalších kostelů do majetku obcí. Na Turnovsku se jedná o kostel sv. Jiří v Karlovicích.



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

Státní zámek Sychrov

Přehled akcí na prázdniny roku 2025

4. 7.	Koncert - Kleopatry
12. 7.	Koncert - Lucie Bílá
14. 7.	Koncert - Václav Noid Bárta
30. 7.	Koncert filmové hudby - Prague film orchestra
1. 8.	Koncert - Marek Ztracený
8. 8.	Koncertní verze muzikálu - Dracula
9. 8.	Koncertní verze muzikálu - Lotrando a Zubejda
9. 8.	Koncertní verze muzikálu - Děti ráje
10. 8.	Divadelní představení - Na Zlatém jezeře
10. 8.	Koncertní verze muzikálu - Galileo
15. 8.	Koncert - ABBA
22. - 23. 8.	Skotské hry
23. 8.	Hradozámecká noc

lomnice n/p

ZÁMEK NÁDVORÍ

...hrají a zpívají nejznámější písně
„šlapetácké“ staropražské, dále lidové
a také nejpoblárnější hity Karla Hašlera



Staropražští PARDÁL VÉ

6. 7. 2024 | 16:00

LIBŠTÁT –



≡ **KOUZLO PARNÍCH HRAČEK**

Unikátní sbírka parniček – parních strojků - představí více než dvě stě exemplářů těchto hraček, oblíbených především během prvních třiceti let 20. století. Parní hračka symbolizovala vrchol tehdejšího pokroku a průmyslové revoluce.

Sbírka byla tvořena v letech 1983 - 2019 a obsahuje typický průřez evropskou

parní hračkářskou produkcí. Několik strojků bude možné prohlédnout si zblízka a jeden přímo v chodu. Jak fungují největší a nejzajímavější exponáty uvidíte na videosmyčce.

Muzeum a Pojizerská galerie Semily – do 23. listopadu

Kouzlo parních hraček

od 28. června
do 23. listopadu 2025



semilsko

BOZKOV –

4.-6. 7. 2025
BOZKOVSKÁ POUŤ

PÁTEK 4.7.		SOBOTA 5.7.		NEDELE 6.7.	
NÁMĚSTÍ	HŘIŠTĚ	NÁMĚSTÍ	NÁMĚSTÍ	NÁMĚSTÍ	NÁMĚSTÍ
20:30 KONVERZE BAND -TANEČNÍ ZÁBAVA	09:00 KONEJBALOVÝ TURNAJ -DRUŽSTVA DVOJIC -POŘÁDÁ SPOLEK STÁLEHO ZDRAVÍ	10:00 DIVADLO KOZLÍK -LOUTKOVÉ DIVADLO Z HK -PONÁKA DLOUHÝ, ŠTROHÝ A BYSTRÝCH	10:00 DĚTSKÉ VÝTVARNÉ DĚLNÍČKY - FARNÍ ZAHRADA	10:00 MŠE SVATÁ V KOSTELE +VARHANNÍ KONCERT	10:00 SEMILSKÁ 12 -LEGENDÁRNÍ SEMILSKÁ DECHOVKA
00:30 UKONČENÍ PROGRAMU	14:00 ŽÁKOVSKÉ FOTBALOVÉ UTKÁNÍ	19:15 SOKOLICI PŘEDCUCUJÍ	10:15 JOSEF ŠEDIVÝ -HARMONIKÁŘ ROPRACHTICE	10:15 DZIWISZJANKY -POLSKÝ PĚVECKÝ SBOR	10:15 BALADY ČESKÉHO RÁJE -ODHALENÍ OBRAZU MALÍŘE PATRIKA RUDEHOUSKÉHO
	15:00 BOZKOV A VS. STARÁ GARDA BOZKOV -ÚŽASNÁ FOTBALOVÁ SHOW	10:25 GYMNASTICKÉ VYSTOUPENÍ -KLAUDINKA SVOBODOVÁ A SOFINKA JIRÁKOVÁ	12:15 DZIWISZJANKY -POLSKÝ PĚVECKÝ SBOR	12:15 BALADY ČESKÉHO RÁJE -ODHALENÍ OBRAZU MALÍŘE PATRIKA RUDEHOUSKÉHO	12:15 FIT STUDIO JANY BOUČKOVÉ -VYSTOUPENÍ AEROBIC -SABKA VODSEĎÁLKOVÁ A SPOL.
	22:30 VELKOLEPÝ OHŇOSTROJ	19:30 BIG BAND ŽELEZNÝ BROD	12:45 PATRIKA RUDEHOUSKÉHO MOTOTRIX A HOUSLISTV JIŘÍHO PLŮCHV	13:15 BLUES FRIENDS -BLUESROCKOVÁ KAPELA Z MÁČNĚ	13:15 KONZA POPLETA -DĚTSKÝ BAVIČ
		22:30 VELKOLEPÝ OHŇOSTROJ -KOMPONOVANÝ NA MUZIKU -FOT. HÁJSTĚ	02:00 UKONČENÍ PROGRAMU	15:15 HONZA POPLETA -DĚTSKÝ BAVIČ	17:00 KAPELA MABOSO -TRADIČNÍ POUTOVÉ DOZVUKY

HASIČI BOZKOV

MOTOSPORT BOZKOV

SOKOL BOZKOV

SpeleoBozkov

ŽELEZNÝ BROD – Jak to vypadá s novou lávkou přes Jizeru? Ta je již téměř dokončena a 26. 6. proběhla závěrečná prohlídka. A proto se můžete těšit na **čtvrtek 3. 7. 2025**, kdy bude nová lávka v 10:00 hodin slavnostně otevřena. (Loužnický zpravodaj)



≡ Dvacet pět let od udělení městské vlajky Železnému Brodu

Dne 31. května 2000 parlamentní podvýbor pro heraldiku doporučil Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky udělení městské vlajky Železnému Brodu. Městská vlajka je v poměru 2:3. List s modrým lemem širokým jednu osmnáctinu šířky listu. Vnitřní pole listu tvoří sedm vodorovných střídavě bílých a modrých pruhů v poměru 9:2:1:2:1:2:1.

Vedoucí Státního okresního archivu v Jablonci n/N a odborný rada Jan Kašpar popsal ve svém článku Nové městské a obecní znaky okresu Jablonec nad Nisou městskou vlajku takto: „Městský prapor v podobě listu tvořeného modrým okrajem a sedmi vodorovnými, nesterpně širokými, střídavě bílými a modrými pruhy vychází ze základních tinktur historického městského znaku a symbolizuje polohu města na řece Jizeře. K tomu lze přidružit výklad o symbolizování bývalých náhonů na hamry a bohatých přítoků Jizery. Celkový počet pruhů včetně okrajů přitom odpovídá devíti částem obce a osadám náležejícím k Železnému Brodu – Bzí, Hrubá Horka, Chlístov, Jirkov, Malá Horka, Střevelná, Splzov, Těpeře a Veselí.“ U zrodu vlajky Železného Brodu byl heraldik Stanislav Kasík z Roudnice nad Labem, rodák z Děčína, který se heraldikou zabývá přibližně od roku 1970 a vytvořil přes čtyři sta padesát návrhů obecních symbolů (znak, vlajka) a vlajek pro města téměř ve všech českých krajích.

Dne 14. června 2000 vznikl dokument „Rozhodnutí předsedy Poslanecké sněmovny č. 62 o udělení znaků a praporů obcím a městům“, na kterém je uveden i Železný Brod.

Dne 13. listopadu téhož roku, proběhl v budově Parlamentu České republiky slavnostní akt, na kterém představitelé města převzali pověřovací listiny k udělení městského praporu od předsedy Parlamentu pana Václava Klause. Jak uvádí Městská kronika: „Prapor je chráněn ochrannou známkou proti zneužití a použití na různých výrobcích, podobně jako městský znak. Prapor byl hned dán ušít ze sametu, aby se mohl použít příští rok při oslavách pětistého výročí obnovení městských práv.“ Předchozí návrh na městskou vlajku byl zamítnut, protože podle Základních vexilologických zásad pro tvorbu nových obecních symbolů „Není možné schválit vlajku, na které je položen štít obecního (městského) znaku.“

Snad jen několik slov k městskému znaku. Městský znak udělil Železnému Brodu král Vladislav II. Jagellonský, ale znakové privilegium se nezachovalo. Znak, který můžete vidět třeba na kašně na Malém rynku, je popisován jako modrý štít se stříbrnou hradbou a v ní otevřenou branou s věží a dvěma štítky po jejích stranách.

Podle heraldika Augusta Sedláčka v pravém štítku jde o erb českého království a vlevo je stříbrný štítek s černým vyletujícím havranem. Historik Josef V. Šimák naproti tomu vidí v opeřenci v levém štítku orlici, erbovní znamení pánů ze Železnice. Její přítomnost vysvětluje tak, že po povýšení na městečko byl do jeho znaku vsunut erb toho, kdo se o ně zasloužil. Podobně v druhém štítku spatřuje nikoliv lva českého, ale valdštejského, opět jako upomínku na držitele panství. Heraldik Jiří Čárek považuje černého ptáka na levém štítku za káně. Jak je vidět, ani odborníci se nedokázali shodnout na figuře v levém štítku, který kolísá mezi havranem, kánětem, labutí a gryfem.

Zajímavostí je, že figura v pravém štítku je znázorněna různě, pro příklad na autech městské policie, kde opravdu vypadá jako český lev a na kamenné kašně na Malém rynku, kde je lev stranově obrácen. Na erbu rodu Valdštejnů jsou oba typy lvů, kteří jsou vlastně znázorněni proti sobě...

V textu je použito obou výrazů, prapor a vlajka. Současné české právní předpisy o státních symbolech už nepoužívají pojem „prapor“. Česká vexilologická společnost k tomu uvádí: „U symbolů krajů a obcí se užívá nevhodně pojem prapor, což zejména u malých obcí vede k mylnému dojmu, že má jít o slavnostní bohatě zdobený prapor se znaky, doprovodnými nápisy a letopočty, třásněmi apod. po vzoru praporů spolkových. Ve skutečnosti však jde o symbol samosprávné územní jednotky (obce), který je adekvátní symbolům státním.“ Pokud je v textu uveden výraz prapor, jde o citace starších textů nebo název dokumentu.



Na závěr bych rád poděkoval panu Viktoru Plíhalovi za poskytnuté materiály a inspiraci, bez něj by tento text nevznikl.

/ David Řeřicha, pracovník muzea, *Železnobrodský zpravodaj*

⇒ Držkov, perla v srdci Jizerských hor s bohatou historií, se rozprostírá v malebném údolí jižně od Tanvaldu

Dvě stě patnáct. Přesně tolik obcí se nalézají na území Libereckého kraje. Řada z nich se může pochlubit zajímavou minulostí, významnými rodáky a také přitažlivými turistickými cíli.

Držkov, malebná obec ležící jižně od Tanvaldu, se rozprostírá v malebném údolí obklopeném kopci dosahujícími výšky až 900 metrů nad mořem. Dominantou okolí je vrchol Černá studnice, odkud se otevírají dechberoucí výhledy na krajinu

Jizerských hor. Dolní část obce pak dramaticky klesá do romantického údolí říčky Kamenice, která je pravostranným přítokem Jizery.

„Držkov je vyhledávaným cílem turistů, kteří sem míří



za krásami přírody, možnostmi koupání, lyžování, turistiky i vodních sportů. Oblast je rájem pro houbaře i milovníky klidné dovolené v srdci hor,“ uvedla Květa Vinklátová, náměstkyně hejtmana pro resort kultury a cestovního ruchu. Historie Držkova sahá hluboko do minulosti – první písemná zmínka pochází z roku 1352, ale archeologické nálezy dokládají osídlení již v 10.–11. století. Obec ležela na důležité zemské stezce spojující Turnov s Novosvětským průmyslem a byla součástí panství Návarov, které vlastnily významné šlechtické rody jako Valdštejnové, Vartenberkové a Smiřičtí.

Významným mezníkem v historii obce byl rok 1669, kdy byl postaven kostel sv. Bartoloměje – dnes jedna z dominant Držkova. V 19. století se obec začala proměňovat z čistě zemědělské na průmyslovou, zejména díky rozvoji sklářství a později i textilního průmyslu. Vrcholu svého rozkvětu dosáhl Držkov ve 20. až

30. letech 20. století, kdy se stal městysem a zaznamenal výrazný nárůst počtu obyvatel i domů.

/ Jan Mikulička, LK

ZÁSADA –

Kam tak letíš?

Do sokolovny! V Zásadě!

Proč?

**Jiří Winter Neprakta 100+1
výstava kreseb a vtipů**

*Od soboty 12. července 2025
vždy v sobotu a v neděli od 10 do 17 hodin.
Ve všední dny od 16 do 19 hodin.
Do neděle 27. července 2025.*

*T. J. Sokol Zásada, Zásada 260, 468 25
[www.https://tj21.webnode.cz/](https://tj21.webnode.cz/)*

PRACHOVSKÉ SKÁLY –



Rusalka

Antonína Dvořáka

**5/7/2025
od 19 h**

**Prachovské
skály**

pod věží Mnich

Rusalka > Karolína CINGROŠOVÁ
Princ > Peter MALÝ
Vodník > Jaroslav PATOČKA
Ježibaba / Cizí kněžna > Alžběta VOMÁČKOVÁ
klavír > Martin LEVICKÝ
tanec > Martina ŽMOLÍK ŽABKA

Vstupné 350/400 Kč
Předprodej MIC Jičín a Sobotka
V pokladně u hlavního vstupu do Prachovských skal
Online prodej vstupenek

FESTIVAL
HUDBA
Z RÁJE
2025

www.hudbazraje.cz
Facebook: Festival Hudba z ráje Instagram: hudbazraje.cz

Sezení na trávě, deky a deštníky s sebou, pláštěnky zapůjčíme.
V případě nepříznivého počasí se koncert uskuteční na Turistické chatě v Prachovských skalách.

MLADĚJOV,
MARKVARTICE –

Hudba v ráji:

11/7 od 19:00

TRADIČNÍ LETNÍ KONCERT

KAROLÍNA CINGROŠOVÁ A MUSICA DOLCE VITA

Daniela Demuthová /mezzosoprán

Zbyňka Šolcová /harfa

Žofie Vokálková /flétna

> MLADĚJOV, KOSTEL SV. JILJÍ

12/7 od 20:30

GEORGES BIZET CARMEN

Anita Jirovská /Carmen

Josef Moravec /Don José

Karolína Cingrošová /Micaëla

Daniel Klánský /Escamillo

Kristina Marková /klavír

Václav Žmolík /průvodní slovo

> MARKVARTICE, ZAHRADA U ROUBENKY č.p. 29

SMRŽOVKA – Přinášíme Vám přehled proměn sáňkařské dráhy, které jsme si dali za cíl v 1.pololetí tohoto roku. Nutno podotknout, že se ale nejedná o rekonstrukci, ale o nejnutnější opravy, díky kterým můžeme na dráze trénovat. Bude nutné i nadále pokračovat opravách povrchu a výměnou dřevěného bednění, u některých zatáček pak stabilizace patic abychom zabránili jejich zborcení. V létě nás čeká výměna elektroinstalace, jejíž páteřní část povedeme v zemi. Sáňkařská dráha ve Smržovce letos slaví 50 let od jejího zprovoznění, takže si další úsilí na její záchranu jistě zaslouží. Děkujeme všem štědrým dárcům, kteří přispívají na náš transparentní účet, kam se k dnešnímu dni sešlo bez mála 120tis. Korun. Díky také městu Smržovka za finanční a technickou výpomoc a samozřejmě všem dobrovolníkům, kteří ve svém volném čase pravidelně docházejí pomáhat. (Loužnický zpravodaj)



TANVALD – Historické vlaky na Zubačce budou v létě jezdit. I přes výluku na trati z Tanvaldu do Kořenova

Provoz historických vlaků na Zubačce v Jizerských horách zůstane přes letní prázdniny zachovaný, i když je úsek z Tanvaldu do Kořenova od jara uzavřený kvůli opravě. Motorové i parní vlaky budou jezdit z Kořenova alespoň na opačnou stranu této tratě, do Harrachova a polské Sklářské Poreby.

Do historických vlaků mohou už od poloviny června v Kořenově, Harrachově i Sklářské Porebě nasednout běžní cestující, kteří jezdí veřejnou dopravou. Mohou si vybrat, zda v rámci výluky na železniční trati využijí jako náhradní dopravu historický vlak nebo autobus. „Vlaky jezdí souběžně s autobusy náhradní dopravy a zajišťují i přepravu jízdních kol,“ uvedl Prokeš. Historické motorové vozy řady 810 zůstanou podle něj v každodenním provozu mezi Kořenovem a Sklářskou Porebou do 14. září. „V pracovní dny vyjíždí osm párů vlaků, o víkendech dokonce deset párů,“ uvedl Petr Prokeš, jednatel společnosti Zubačka provoz, která historické jízdy zajišťuje.

Vlak tažený parní lokomotivou bude jezdit o letních prázdninách každý druhý víkend. Mezi Kořenovem a Sklářskou Porebou se jím cestující svezou **5. a 6. července** a mezi Kořenovem a Harrachovem mezi 18. až 20. červencem, 1. až 3. srpnem a 15. až 17. srpnem. I tento úsek tratě je podle organizátorů nostalgických jízd pro cestující zážitkem. Nabízí výhledy na Krkonoše, jízdu přes 25 metrů vysoký most přes řeku Jizeru nebo 280 metrů dlouhým harrachovským tunelem.

Oprava atraktivnější části ozubnicové tratě, která je mezi Tanvaldem a Kořenovem, by měla skončit na podzim. Sedmikilometrový úsek je nejstrmější železnicí v České republice a jednou z posledních normálně rozchodných ozubnicových železnic v Evropě. Je kulturní památkou, na třech úsecích jsou uprostřed koleje ozubnice, které pomáhají lokomotivám překonat příkré stoupání 58 promile. Unikátní železnice byla v havarijním stavu,



rekonstrukce přijde Správu železnic na 447 milionů korun. Kromě zlepšení celkového stavu ozubnicové trati oprava zvýší i bezpečnost provozu. Ozubnicový úsek bude mít nový systém se dvěma ozubenými hřebeny, ozubnicové tyče se budou na ocelové pražce upevňovat ručně. Oprava čeká také Polubenský tunel, který je třetím nejdelším jednokolejným tunelem u nás.

(Náš REGION)

liberecký kraj

≡ Chrám na Liberecku má 130 písemně doložených náhlých uzdravení

Poutní chrám Navštívení Panny Marie v Hejnicích na Liberecku, který je národní kulturní památkou, oslaví 1. července 300 let od posvěcení. Při poutích

k němu v minulosti putovaly ročně desítky tisíc lidí a váže se k němu i 130 písemně doložených náhlých uzdravení.

Věřící tam chodili za gotickou soškou Panny Marie nazývanou Sličná Matka (Mater Formosa), která se dochovala do současnosti. Výročí posvěcení kostela nyní připomíná výstava, jež je v klášterních prostorách této barokní dominanty na úpatí Jizerských hor. Její příprava trvala rok a půl, řekla dnes novinářům kurátorka výstavy Anna Habánová.

„Výstava je dvojjazyčná, česko-německá, protože jsme v bývalé oblasti původně obývané německy mluvícím obyvatelstvem,“ dodala.

Část výstavy tvoří výběr výtvarných děl různých umělců od konce 18. století po současnost, který je umístěný v klášterní galerii. Na všech je zachycený hejnický chrám. „Aby to nebyl jenom chrám, chrám, chrám, tak jsme se rozhodli, že ukážeme vývoj od toho, jak byl zobrazovaný. To znamená od tohoto topograficky přesného k tomu, kdy chrám se stává jen součástí a tou dominantou je krajina,“ uvedla Habánová.

Druhá část výstavy je zaměřená na historii tohoto místa a tvoří ji 19 panelů umístěných v křížové chodbě kláštera. „Zabýváme se historií Hejnic, historií poutního zázraku mariánského, milostnou Pannou Marií, zabýváme se patronátem, Gallasy, Clam-Gallasy, zabýváme se podobou barokního chrámu,“ dodala kurátorka.



Z vystavené několikametrové kresby z poloviny 18. století je patrné, že v minulosti býval kostel s přilehlým klášterem dominantnějším prvkem v Hejnicích než nyní. Změna podle ředitele hejnického kláštera Jana Heinzla nastala ve druhé polovině 20. století, kdy po odsunutých Němcích přišlo české obyvatelstvo. „Během 60 let nové obyvatelstvo v tom poutním místě, které bylo skutečně výstavním, tak zbouralo, co šlo. A to je důležité si připomenout a říct, že by bylo dobré to začít nějak napravovat,“ uvedl Heinzl. Rád by například obnovil kdysi rozlehlou klášterní zahradu v původním půdorysu.

Hejnický patronátní Clam-Gallasovský kostel byl postavený ve tvaru latinského kříže v letech 1722 až 1729 na místě středověkého mariánského poutního kostela. Posvěcený byl 1. července 1725. Je mimo jiné místem posledního odpočinku více než 30 příslušníků hraběcích rodů Gallasů a Clam-Gallasů. Oslavy výročí hejnického chrámu vyvrcholí symbolicky v úterý 1. července, v předvečer svátku Navštívení Panny Marie. Stejně jako před 300 lety vstoupí do největší sakrální stavby Libereckého kraje procesí a bude slavena pontifikální mše svatá. Za účasti potomků hrabat z Clam-Gallasu, kteří byli po staletí hlavními donátory kostela, liturgii doprovodí Collegium Musicum, pěvecký sbor ČVUT Praha a pěvecký sbor bývalých studentů Lužickosrbského gymnázia z Budyšina.

(Náš REGION)

≡ V Bílém Potoce v sobotu otevře muzeum poškozené loni rozvodněnou řekou

Sezonu zahájí v sobotu Jizerskohorské technické muzeum v Bílém Potoce na Liberecku, jemuž kvůli loňskému rozvodnění Smědé hrozil zánik. Řeka podemlela základy budov, jejich záchrana stála přes pět milionů korun. I kvůli tomu nebyl čas na obměnu expozic, řekl provozovatel soukromého muzea Pavel Šercl.

„V průběhu léta chceme stihnout instalovat nějaké expozice. Hlavně z artefaktů co jsme zachránili z továren, které už neexistují,“ řekl Šercl.

Asi nejzajímavější exponáty podle něj získali z bývalé továrny Seba v Liberci, známé i pod názvem Licolor. „Máme kompletní vybavení a mobiliář tamější textilní laboratoře, kde se v roce 1989 natáčel film Muka obraznosti od Vladimíra Párala. A většina děje filmu se odehrává v té laboratoři,“ uvedl provozovatel muzea. Laboratoř chce expozici muzea nainstalovat do podoby, jakou měla ve filmu.

Jizerskohorské muzeum působí ve 170 let staré přádelně, kterou v polovině 19. století poháněla nejprve prostřednictvím kola transmisí síla vody, později parní stroj. Továrna je kulturní památkou. Návštěvníci tam najdou expozice věnované energetice, letecké technice, textilním a šicím strojům. Bez objednání bývá muzeum každoročně přístupné jen v letních měsících.

Kvůli podemletí základů bylo ohrožené nejen letošní otevření muzea, ale dokonce i jeho existence. Jejich zajištění přišlo podle Šercla na poslední chvíli. Budovy muzea stojí na ostrově, který omývá z jedné strany horní tok řeky Smědé a z druhé Hájený potok. Voda sice podemílala základy bývalé továrny dlouhodobě, jejich stav se ale výrazně zhoršil po loňských zářijových záplavách. Do základů museli podle Šercla nalít přes 320 tun betonu a dát tam skoro 20 tun



ocelových armatur. „A oproti původnímu rozpočtu, který počítal s 380 chemickými kotvami, to jsou takové ocelové pruty na chemii zavrtnané do podloží, tak těch je nakonec 1558,“ dodal.

Z peněz, které získá od návštěvníků, by nebylo muzeum schopno takovou opravu zaplatit. Loňská sezona byla podle Šercla slabá, když přišlo jen asi 1200 lidí. Se záchranou tak pomohl Liberecký kraj, který přispěl milionem korun, další peníze přidaly okolní obce nebo dárci ve veřejné sbírce. I tak ale stále muzeu chybí na uhrazení faktur zhruba 800 tisíc korun. „Jsme vděční za každou podporu. Třeba v pondělí mi volala starostka z Dětrichova, že schválili v zastupitelstvu finanční podporu 30 tisíc korun. Ono se to nezdá, ale tyhle kapky jsou pro nás strašně důležité,“ uvedl Šercl.

Základy budov muzea jsou sice už zajištěné, práce v korytě ale ještě neskončily. „Ted' se budují příčné prahy k zabránění eroze říčního dna, což naštěstí financuje Povodí Labe. A až to bude, tak budeme ještě dokončovat takovou kamenobetonovou patku u nových základů, aby nedocházelo k vymývání podloží,“ dodal provozovatel muzea.

(Náš REGION)

TURNOV – Turnovské kulturní tipy:

pátek 4. července od 19 hodin před Střelnicí

Turnovské léto: Tony Beat

Sérii koncertů v rámci Turnovského léta zahájí před Střelnicí kapela Tony Beat. Těšte se na autorské písně, známé i neznámé hity v podání stále populárnější místní skupiny nadšených hudebníků. Vstupné dobrovolné

sobota 5. července od 19 hodin před Střelnicí

Velká open air party: Salsa, bachata a kizomba night

Velkolepý večer se salsou pod širým nebem přímo před Klubem Kus! Nechte na sebe dýchnout romantickou atmosférou na kouzelném prostranství u turnovského Klubu Kus. Hrát se bude salza, bachata a kizomba, a to až dlouho do noci. Přijďte s námi strávit příjemný večer plný tance, přátelského povídání a s vašimi oblíbenými songy. Upozorňujeme, že povrch před Střelnicí je obyčejná dlažba, přizpůsobte tomu svou obuv. Podpatky nedoporučujeme. I před touto akcí budou probíhat na Střelnici workshopy bachaty pro všechny taneční úrovně a jsou možné i individuální lekce s jednotlivými lektory.

čtvrtek 10. července od 19 hodin v Letňák baru

Funny Grass

Kapela Funny Grass byla vždy zaměřena převážně na tradiční bluegrass, dále pak na country a irskou muziku, v repertoáru má stále více i vlastních písní. Nástrojové obsazení je zcela typické pro bluegrassovou muziku, tj. kytara, mandolína, kontrabas, banjo, dobro, v některých písních foukací harmonika, eventuelně housle, nebo irská píšťala. Kapela vznikla v roce 2002, původně jako nepojmenované seskupení několika kamarádů muzikantů z různých bluegrassových kapel, která se sice rozhodla věnovat vlastní tvorbě s vlastními texty i melodiemi, ale neopustila ani své oblíbené skladby z tradičního bluegrassu, country, westernswingu, honkytonu apod.

pátek 11. července od 19 hodin před Střelnicí

Turnovské léto: Snap Call

Snap Call je rock'n'rollová skupina z Turnova, založena byla v roce 2012. V roce 2015 kluci vypustili debutový singl She's On Fire i s videoklipem. V témže roce zvítězili v celonárodní soutěži kapel Skutečná Liga, čímž nastartovali spolupráci s agenturou N.S.E.F. a letní festivalovou sezonu 2016. Ještě v květnu 2016 se Snap Call v rámci soutěže Radia Beat dostali do finálové trojce, z kterých si AC/DC vybírali svou předkapelu na jejich koncert v Praze. V létě 2016 potom vydali singl Blueberry. Na jaře 2017 Snap Call doprovázeli kapelu Wohnout na jejich Jarní unplugged tour. V listopadu 2017 vydala kapela singl Golddigger, krátce poté z kapely odchází zakládající člen a frontman David Hlůže. Na podzim 2018 vydala kapela EP „Let That Roll!“ nahrané ve studiu Biotech a vstupuje tak na pódia s novým zpěvákem Iggym.

sobota 12. července od 19 hodin před Střelnicí

Turnovské léto: Nasycen

Nasycen je čtyřčlenná pražská rocková skupina. Autorem hudby a textů je zpěvák a klávesista Raven. Na kytaru hraje Zdeněk Divoký, na baskytaru spoluzakladatel kapely Ilja Kučera ml. a na bicí od roku 2018 Janek Kubánek. Kapela původně působila na přelomu 80. a 90. let, kdy vydala své debutové album *Provazochodci* (1990), na scénu se v nové podobě vrátila po dvacetileté pauze na podzim 2011 a v listopadu 2013 vydává eponymní album *Nasycen*. V roce 2019 vychází na světlo světa album *Ráno*. Po šesti letech, v dubnu 2025 vyšlo nové album *Útes*.

≡ Eja Kulovaný / sorry



Plním slib a budu posílat obsah válečných deníků mého strýce, nočního stíhače RAF gen. Vlastimila Veselého.

Letu zdar!

/ Jaroslav Veselý

Nadlétavý boj měl pos. M - h; na 3 skvrnách byl.
již předem 12.4. ptáček. M110 (ptáček. Wunder) - výsledek
po prvním pouboji: jeden M110 sestřelen pos. M.

Tak zpráva o pouboji je tak, že je těžko ji to
několikrát psát. Oněm se v budování jen na mas. jend.
a pak na jistěly mas. pilotů jinde.

Shnutí ale dává je pos. M. nevydělá
1:1 - je lepší materiál. Byl však budeme
mít lepší materiál než Baši - hlavní. Avšak P40,
"Air Cobra" a pak se chlapi tiště!!

Thoušme zbraní v 8000 m. jde to do té.

Nedávno jeden letos 14. Moravi se nechal zřehvapiti.
od Němci a 7. j. d. bylo sestřelen. Jen jeden mrtvý. Dva zhořel.
padoškem, ostatní jistěly. mrtví. Vyváženo se v by. jend.
byvalý pilot od letky č. k... a. Pos. Br... k. tolo plánu
ani to pouboji do masiny; měl dle pauzi. zranění a
dovlehl masinu domů.

Dostáváme ferlu - 3 české piloty v čele s pos. "Miki" K... m.
z toho jeden mrtvý pilotu. ž. a. Trž. mas. bude 5. bude zde
všechny.

1/2. Porily nepříteli. Přišlo ale příjemné zřehvapení
a mávnutí Erén. Přijel s uniformou č. p. p. m. k. h.
Překui mu to sluší. Vypadá docela překui. Šaro
lepší než doma. Ztráti. jone spole. překui.
den. Keu jone j. d. do Marseille, kde jone
si koupil fotoaparát. Erén mu ji. platil
200 fr. Keu s h. a na večer. Šar. jone

a hotelu a jano jone se musel pozhlaviti. Jak mi
Erica řekla, je domo jisti a brigum vis vis a foidkuv.
Go tamto jichapen' Ericovi jichapen' jichapen' dlati,
velike, a meichane'!!

1. Letíme do Afriky zpět. "!!??"

ano, prokaz je zde. Letíme zpět - a co nejy-
chleji!! Soud to rovnin' a politicku pitraci v Itali.

Poude-li se to, bude to prítati muzi me' nejlepši
a nejrozdáznější lity! Nebude to moji záděluha, ten jidit,
maine se to prokaz. A bude to hlavní záděluha
motoru; ačkoliv navigaciu po stihacím stroji
nebude snadna. Je plus fatizí. Stihací stroj nemá
dokonalu navigaciu zadržem - vidyt je tam ilonik
sam anis 30 aparátů! A pak maine tak akorát
benzinu! Čho' máš an 900 km letu nad mořem na
dvě etapy. Jedu velitelu jiduvho roji. Dnes jone
vyfasovat záděluhu verty pro jipad, že se pe kolo
z nás bude muset. foraditi "ne musí pro
defekt motoru. Leti máš an to. Je to prave'
jidit v historii fre. literatur, kdy jiduvho sto-
rove' a jedu unistui stroji leti jis moře.
Děleme to na dvě etapy. J. Marseille - Kornha,

II. Korriko - Tunis.

Všim se na ten let. bude to prima.
Je to krásný let, odvažný a snad i trochu nevyvážený.
Máme benzin na 3 hodiny a druhý etapa
(600 km nad mořem) trvá 12 1/2 hodiný s j. mořem
let, co nejrychleji se jmenuje, spěšně.
Musíme se vyhlídnout. Soudíme. Takže lidé
mohatí na stěhách nad mořem. Krijin to
mnohdy do hlavy.

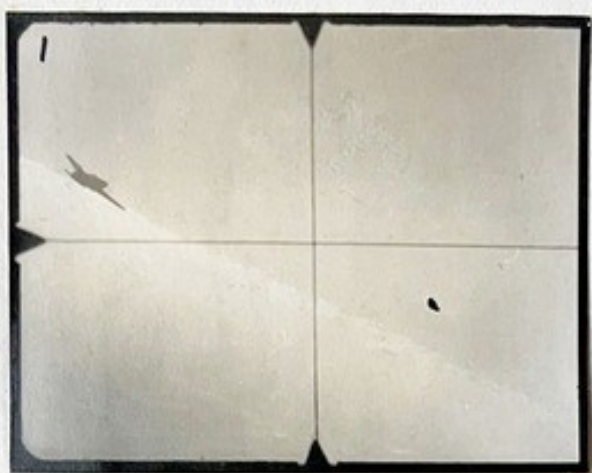
Vše zalateno. So mairing mne předání, muni,
se jít. Benzin. Kápu to do transportu masin.
Malým na mairing s rychlostí odzvuhy, mni
Rais, s j. 4 m. mairing letit.

Voj, Afriko, zase na sledování!!

Před odchodem se jmenuje, Marneille mairing
divadla se mne clate. Podnikam vyjítky na
mnoh s postupující činností v Marneille jítom, kolem
zámku Jf. Doula mite prosl. jítit. Druhý den
projížděky na mairing poměrně prohloupením - s Popelkem;
luzly pikni vltu a velmí cārto jome luzl. fohropem
až jidus prador. Stálí čihai na focai.

Nad mořem je plát velmí silný nít; dokonce na
korice je až cihlov. A hlavni je jízni nít,
zatímco my jstibujeme nít poverm.

§/s. Konec! Přiznání focai. Letí se!!



Ze souboje v 9000 m.



Kpt Tulasne